

“Este resultado no llega por casualidad”

Tras conseguir su primera ‘pole’ en MotoGP, Álvaro Bautista se mostró encantado no solo por el resultado sino por cómo se encuentra con la moto

MotoGP

Agencias
SILVERSTONE

Álvoro Bautista era ayer el hombre más feliz en Silverstone; le sobraban los motivos. Acababa de firmar su primera ‘pole’ en MotoGP. Pero más allá de conseguir el pasaporte para arrancar hoy primero, el piloto de Talavera quiso destacar las sensaciones que destila con la Honda. “Estoy muy contento. Pero no solo por la pole si no porque me encuentro muy a gusto con la moto. Este resultado no ha llegado por casualidad, es fruto del trabajo de todo el equipo. Desde los test de Barcelona hemos hecho una gran labor con la moto y ahora estamos recogiendo los frutos”, declaraba ayer exultante el piloto que ha conseguido devolver la sonrisa a **Fausto Gresini**, el propietario de su equipo.

Tras **Bautista**, **Ben Spies** se reivindicó con la segunda plaza de la parrilla seguido de **Casey Stoner**. “Durante toda la sesión he estado trabajando con neumáticos gastados, pensando en la

“Va a ser una carrera complicada, es posible que llueva”, dice Lorenzo

“Estoy contento porque he ido mejorando”, destaca Pedrosa

carrera”, apuntaba **Stoner** mientras que **Spies** desveló que “he logrado el tiempo con el neumático duro” y quiso agradecer a su equipo “el esfuerzo realizado”.

La segunda línea de la parrilla de salida tendrá un claro color español con **Jorge Lorenzo**, **Dani Pedrosa** y **Héctor Barberá**. “Ha sido una sesión de clasificación difícil y complicada. No obstante estoy contento porque he ido mejorando. Vamos a ver si podemos mejorar más de cara a la carrera”, glosaba ayer **Pedrosa**, que hoy se tendrá que emplear a fondo en un circuito poco propicio. “No tengo mucha experiencia en este circuito; el año pasado no corrí y en 2010 me equivoqué



Bautista arrancará hoy desde la primera plaza de la parrilla de salida

con la elección del neumático e hice una mala carrera”, explicaba el piloto del Repsol Honda.

Por su parte, **Lorenzo** comentó que “ha sido una sesión así. Tenía la esperanza de estar en primera fila, pero no ha sido posible porque ha empezado a llover y no he conseguido una buena vuelta rápida para llegar ahí. Me he quedado en la pista

durante un tiempo por si dejaba de llover, pero no ha sido así”. Y sobre el resultado en la sesión de clasificación, el piloto de Yamaha dijo que “la cuarta posición no es tan mala y tenemos algunas opciones para probar mañana (por hoy). Va a ser una carrera complicada, ya que podría llover y habrá mucho viento. Vamos a mantener la calma y a ver qué pasa”. ■

La firma invitada



Kevin Schwantz

Excampeón del mundo de 500 cc

El deporte necesita rivalidad, pero siempre sana

Pol Espargaró y Marc Márquez son los protagonistas de un nuevo episodio de rivalidad en las carreras. Pero no será el primero ni el último. Porque nuestro deporte necesita de estas rivalidades, pero siempre de una forma sana. En el caso de Márquez y Espargaró la lucha es bonita pero sin que lleguen a chocar. Creo que no es necesario el contacto físico ya que es muy peligroso.

En Moto2 la lucha es muy cerrada, dos o tres pilotos siempre van muy cerca. Puedes cometer un error, como el de Márquez en Catalunya, y al recuperar tu posición sabes que el otro viene por detrás pero no dónde está realmente; pero tampoco puedes ignorarlo. Diferente es la acción de Márquez con Luthi en Catar donde lo dejó sin sitio a propósito cuando ya lo había adelantado. Pudo provocar un grave accidente porque igual llegan a 280 km/h al final de recta en Losail. Y si a esa velocidad pisas la hierba o te sales... Márquez es rápido pero debe tener más en cuenta al resto de pilotos que compiten con él, que la pista no es solo para él.

En la década de los 90, Wayne Rainey y yo también protagonizamos unos duelos muy intensos. Cuando eres joven estás todo el rato chocando, enfrentándote, como

nos pasó a Wayne y a mí. Pero cuando llegamos al top competíamos siempre muy cerca pero sin tocarnos, como en carreras como la del Gran Premio de Japón de 1989 en Suzuka y el GP de Alemania 1991, con aquella frenada en Hockenheim al borde de lo imposible.

Ayer estaba en el Circuit de Catalunya dando clases en un curso de conducción del Club Pontgroup Safety School, explicando a mis alumnos de la importancia de tener una visión global y tener en cuenta todo lo que nos rodea fuera del circuito para poder reaccionar a tiempo. Y en estas volví a acordarme de Espargaró y Márquez. De hecho, lo que hago en mi escuela, en la Schwantz School, es enseñar a

partir de los errores que he cometido a lo largo de mi carrera deportiva. Es muy fácil que uno cometa un fallo y tener un accidente, como le pasó a Espargaró; ha tenido mucha suerte de no hacerse mucho después de sufrir una dura caída. Tampoco deben entrar en una guerra dialéctica; tienen que dejar la rivalidad en la pista y de una manera limpia. Pedrosa y Lorenzo son un buen ejemplo de adelantarse sin tocarse, quien quiera contacto que vaya a correr en coche, no en moto.

Espargaró y Márquez no deben entrar en una guerra dialéctica; deben dejar su competencia para la pista

Clasificaciones

MotoGP

1. Álvaro Bautista (Honda)	2:03.303
2. Ben Spies (Yamaha)	2:03.409
3. Casey Stoner (Honda)	2:03.423
4. Jorge Lorenzo (Yamaha)	2:03.763
5. Dani Pedrosa (Honda)	2:03.835
6. Héctor Barberá (Ducati)	2:03.876
7. Nicky Hayden (Ducati)	2:04.162
8. Andrea Dovizioso (Yamaha)	2:04.304
9. Stefan Bradl (Honda)	2:05.035
10. Valentino Rossi (Ducati)	2:05.416
11. Aleix Espargaró (ART)	2:06.283
12. Randy de Puniet (ART)	2:06.303
13. Yonny Hernández (BQR)	2:06.814
14. Michele Pirro (FTR)	2:07.016
15. Colin Edwards (Suter)	2:07.376
16. Mattia Pasini (ART)	2:07.511
17. James Ellison (ART)	2:08.228
18. Danilo Petrucci (Ioda)	2:08.686
19. Iván Silva (BQR)	2:10.092



Moto2

1. Pol Espargaró (Kalex)	2:08.011
2. Andrea Iannone (Speed Up)	2:08.396
3. Scott Redding (Kalex)	2:08.616
4. Bradley Smith (Tech3)	2:08.844
5. Marc Márquez (Suter)	2:08.864
6. Claudio Corti (Kalex)	2:08.883
7. Thomas Luthi (Suter)	2:09.120
8. Johann Zarco (Motobi)	2:09.353
9. Alex de Angelis (Suter)	2:09.639
20. Tito Rabat (Kalex)	2:10.298
21. Axel Pons (Kalex)	2:10.383
22. Toni Elías (Suter)	2:10.473
23. Ángel Rodríguez (Bimota)	2:10.921
25. Ricky Cardús (AJR)	2:11.383
26. Julián Simón (Suter)	2:11.654
27. Nico Terol (Suter)	2:11.713
34. Elena Rosell (Moriwaki)	2:15.024

Moto3

1. Maverick Viñales (FTR Honda)	2:16.187
2. Efrén Vázquez (Honda)	2:16.385
3. Alexis Masbou (Honda)	2:17.043
4. Sandro Cortese (KTM)	2:17.123
5. Danny Kent (KTM)	2:17.337
6. Luis Salom (Kalex KTM)	2:17.485
7. Louis Rossi (FTR Honda)	2:17.539
8. Zulfahmi Khairuddin (KTM)	2:17.873
9. Romano Fenati (FTR Honda)	2:17.904
10. Alex Rins (Suter Honda)	2:17.908
11. Miguel Oliveira (Suter Honda)	2:18.090
12. Alessandro Tonucci (FTR Honda)	2:18.151
13. Niccolò Antonelli (FTR Honda)	2:18.238
14. Jakub Kornfeil (FTR Honda)	2:18.422
15. Arthur Sissis (KTM)	2:18.535
16. Alberto Moncayo (Kalex KTM)	2:18.832
17. Alan Techer (TSR Honda)	2:18.937
18. Niklas Ajo (KTM)	2:18.978
19. Joan Folger (Ioda)	2:19.015
20. Adrián Martín (Honda)	2:19.033
21. Danny Webb (Mahindra)	2:19.128
23. Héctor Faubel (Kalex KTM)	2:19.707
28. Isaac Viñales (FTR Honda)	2:20.440
34. Iván Moreno (FTR Honda)	2:21.744