

CÓMO MEJORAR LA CONDUCCIÓN CON KEVIN SCHWANTZ



Aprender del maestro

De la mano de ZK y con el popular ex campeón tejano Kevin Schwantz como monitor estrella, el Club Pont Grup Safety School realizó un curso de conducción en Montmeló al que asistieron, entre otros muchos, los dos ganadores del concurso realizado por Solo Moto. Cómo mejorar la conducción de la mano del mejor...

■ JORDI AYMAMI

¿Cómo conducir mejor una moto y, por tanto, hacerlo de manera más segura? ¿Y quién sabe mucho sobre conducción y pilotaje de motocicletas como para dar los mejores consejos y enseñar trucos

para pilotar o conducir mejor? La gente de Pont Grup se plantearon este tema seriamente y llegaron a la conclusión de que los cursillos en circuito eran la forma más segura de hacerlo. Para ello contactaron con Lucas Oliver y ZK, posiblemente la gente con más

experiencia en cursos de pilotaje en España, pero aun fueron más allá, y se hicieron con los servicios del popular y carismático ex campeón Mundial de 500 cc Kevin Schwantz, que tiene además la experiencia de su propia escuela de conducción en Estados Unidos. Y allí fueron los dos ganadores del sorteo que realizamos desde esta revista, Ramón Alsina y Alejandro Casas, que con sus Suzuki GSR 600 y GSX-R se lo pasaron en grande. Como ya es habitual en los cursos organizados por la gente de ZK, los grupos se distribuyeron por niveles, guiados por los monitores y por Kevin Schwantz, que se fue alternando



Los ganadores Alejandro Casas y Ramón Alsina asistieron al curso gracias a Solo Moto.

para poder estar con todos los participantes. Previamente, el popular piloto tejano ofreció una clase maestra sobre conducción, muy interactiva. salpicada de notas de buen humor. Luego se visionaron los videos y el propio Schwantz los comentó con los participantes, puliendo los defectos de posición y trazada de manera personalizada. Ya por la tarde, tras una foto de familia y luego de cada cursillista con el ex campeón, los participantes pudieron rodar libremente para poder aplicar todo lo aprendido, que sin duda fue mucho, contando con semejante maestro... ●



5 preguntas a ... Iván Domínguez,

Director del Club Pont Grup

“Buscamos más seguridad”

Solo Moto: ¿Qué les ha llevado a realizar estos cursillos?

ID: Hace un año y medio creamos el Club Pont Grup, y este año, junto a la gente de ZK, organizamos la Safety School con el principal objetivo de proteger al motorista y fomentar la conducción segura de éste.

SM: ¿Por qué pensaron en el ex campeón mundial Kevin Schwantz?

ID: Pensamos en Kevin Schwantz -una persona de enorme reconocimiento mundial y que además tiene una escuela de conducción en EE.UU similar a ésta- como perfecto embajador de nuestra escuela para transmitir sus conocimientos, y decidimos traerlo a España.

SM: ¿A quién van destinados estos cursos?

ID: Están dirigidos a usuarios que quieran mejorar su conducción y hacerla más segura. No son cursos de conducción de velocidad -no se corren tiempos-, para eso ZK ya tiene otros cursillos. Se enseñan cosas como una mejor posición en la moto, cómo frenar correctamente, la trazada idónea, etc., todo pensado para conseguir una conducción más segura.

SM: ¿Qué otras actividades realiza el Club Pont Grup?

ID: Patrocinamos varios eventos en el mundo del deporte, como fútbol y baloncesto, el Solo Moto Off Road en Parcmotor, y otros relacionados con el entorno del motor.

SM: Desde su perspectiva,

¿qué futuro ve al sector de la moto?

ID: Bueno... con la crisis económica la moto no está precisamente en un momento fácil, al ser un objeto de capricho, especialmente las motos grandes y las deportivas, pero sin embargo es una muy buena opción como medio de transporte rápido y eficaz, y un buen scooter, por ejemplo, que puede costar entre 1.500 y 3.000 euros, soluciona temas como los atascos, el aparcamiento, el consumo, etc. Creo que es una opción muy válida para los problemas de desplazamiento diario. La cuestión es mentalizar en este sentido a los detractores de las motos...



4 preguntas a ... Kevin Schwantz

Ex campeón del mundo de 500cc

“Es la mejor opción”

Solo Moto: ¿Cuál es su opinión sobre este tipo de cursos de conducción?

KS: Creo que es el mejor modo de aprender a conducir una moto bien. En este caso el objetivo es conseguir una conducción segura, incluso en pista, donde se puede aprender la técnica para controlar mejor la moto luego en la calle, corregir errores y, por tanto, prevenir accidentes.

SM: Usted tiene su propia escuela en Estados Unidos...

KS: Sí, antes en Barber y ahora en Atlanta, tenemos una escuela en la que impartimos

clases tanto de pilotaje de competición como para mejorar la conducción, en las que participo personalmente cuando el calendario me lo permite.

SM: En su opinión, ¿es ésta la mejor manera de aprender a conducir mejor y más seguro?

KS: Todo el mundo quiere aprender a conducir mejor, ya sea en coche, moto o en lo que sea. Los cursos en circuito son una de las mejores opciones, ya que permiten corregir errores frecuentes como la posición sobre la moto, las frenadas incorrectas, anticiparse

a las reacciones de la moto, etc., y aprender en circuito es más seguro.

SM: Y otro tema muy distinto: dirigió un equipo norteamericano de Moto2 en el GP de Indianápolis hace un par de temporadas. ¿Le gustaría repetir la experiencia? ¿Y una temporada completa?

KS: Me gustó mucho la experiencia y desde luego la repetiría. Tengo muchos compromisos durante todo el año como para realizar una temporada completa, pero no dudes en que si me llegase la oportunidad de nuevo, me encantaría volver a dirigir un equipo.

